POLIZIA STRADALE · CONVENZIONE ANAS

Indennità autostradale più alta. Ma sulle tratte Anas arriva con due anni di ritardo.

Il 22 ottobre è stata firmata la nuova convenzione tra Polizia di Stato e Anas. Importi finalmente allineati ad A.I.S.C.A.T., ma decorrenza solo dal 1° gennaio 2026 e pagamenti fermi a dicembre 2024.

L'indennità autostradale sulla rete Anas era **ferma ai valori degli accordi del 2017**. Con la nuova convenzione viene allineata ai parametri già riconosciuti ai colleghi delle tratte A.I.S.C.A.T. (convenzione del 17 luglio 2025): sale l'indennità di base per **tutto il personale impiegato in autostrada** e viene rivalutata l'indennità aggiuntiva per chi svolge **servizio operativo** (pattuglia, P.G., sala operativa, operatore di giornata).

7,00 €
indennità di base giornaliera netta
(era 5,16 €)

≈ 120 €
in più al mese per operatore
(≈ 20 € netti sui 4 quadranti)

≈ 3.000 €
persi pro capite sulle tratte Anas per la decorrenza posticipata

12/2024
ultima mensilità di indennità autostradale pagata

Accordi 2017 (fino al 31.12.2025)

QUADRANTE	BASE	AGGIUNTIVA	TOTALE
Notturno	5,16	2,50	7,66
Diurno	5,16	–	5,16
Pomeridiano	5,16	–	5,16
Serale	5,16	1,50	6,66
Totale			**24,64**

Nuova convenzione (dal 1.1.2026)

QUADRANTE	BASE	AGGIUNTIVA	TOTALE
Notturno	7,00	7,50	14,50
Diurno	7,00	2,50	9,50
Pomeridiano	7,00	2,50	9,50
Serale	7,00	5,00	12,00
Totale			**45,50**

Importi giornalieri in euro, al netto.

STESSI COMPITI, TRATTAMENTO DIVERSO

Per i colleghi sulle tratte A.I.S.C.A.T. gli aumenti decorrono dal **1° gennaio 2024**; per chi opera sulle tratte Anas solo dal **1° gennaio 2026**. Due anni di differenza, circa **3.000 euro a testa**.

Lo avevamo segnalato per tempo, senza essere ascoltati. E a creare la disparità è una **società dello Stato**: Anas fa parte del Gruppo FS, controllato dal MEF e vigilato dal MIT.

Va sanata: decorrenza dal 1° gennaio 2024.

PAGAMENTI FERMI DA QUASI DUE ANNI

L'ultima mensilità corrisposta risale a **dicembre 2024**, anche se il decreto interministeriale sulle indennità di Polizia Stradale (art. 2) prevede espressamente l'**erogazione mensile**.

All'origine c'è l'**art. 27, comma 2, della legge 488/1999**: le somme versate dai concessionari passano per il bilancio dello Stato prima di essere riassegnate all'Amministrazione. Un giro che produce ritardi intollerabili, già segnalati anche al Ministro dell'Interno.

IL SILP CGIL HA CHIESTO AL DIPARTIMENTO DELLA P.S.

a un **accordo integrativo con Anas** che riconosca i nuovi importi dal **1° gennaio 2024**;

b che i rinnovi con le **altre concessionarie**, a partire dal C.A.S. (Autostrade Siciliane), recepiscano importi **e decorrenza** A.I.S.C.A.T.;

c il **pagamento degli arretrati** e il rispetto della cadenza mensile prevista dal decreto;

d il sostegno alla **modifica dell'art. 27, comma 2, della legge 488/1999**, per consentire il versamento diretto delle somme.

Chi fa lo stesso lavoro sulla stessa autostrada deve avere lo stesso trattamento, e deve essere pagato ogni mese. Continueremo a seguire la vicenda fino in fondo.

SILP CGIL
Sindacato Italiano Lavoratori Polizia

Nota prot. n. 130/P/2026 al Dipartimento della Pubblica Sicurezza
Roma, 24 ottobre 2026